

[30th April 1959]

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : ஆங்கிலத்திலும் ஒரு பத்திரிகை அவசியமாக இருப்பதினால்தான் இப்போது “மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன்” என்கின்ற பத்திரிகை வந்துகொண்டிருக்கிறது. “மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன்” என்கின்ற பத்திரிகையைப்போலத்தான் முன்னால் தமிழில் “சென்னைச் செய்தி” என்கின்ற பத்திரிகை வந்துகொண்டு இருந்தது. அதை நிறுத்திவிட்டு இப்போது “கிராம நலம்” என்கின்ற பத்திரிகை வெளிவந்துகொண்டிருக்கிறது.

Minor Irrigation Maistris

*** 264 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN :** கனம் ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சிறிய நீர்ப்பாசன மேஸ்திரிகளுக்கு 35 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கும்படி சர்க்கார் உத்திரவு போட்டு 1½ வருடமாகியும் இதுவரை 30 ரூபாய் சம்பளமே கொடுக்கப்பட்டு வருவது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) உடனே 35 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கும்படி சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசம் உண்டா?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (a) & (b) In October 1955 the Government issued *ad hoc* service rules for the posts of minor irrigation maistries and certain other posts which provided *inter alia* that the scale of pay of Minor Irrigation Maistries would be Rs. 24—1—30. These rules came into force on 2nd November 1955. Subsequently in October 1957 the Government introduced a saving clause to these rules to the effect that no person who had put in a total service as Minor Irrigation Maistry for a period of not less than two years on duty prior to 2nd November 1955 and was holding the post of Minor Irrigation Maistry on that date, shall be adversely affected by these orders. Some Minor Irrigation Maistries who were drawing Rs. 35 per mensem on 2nd November 1955 and who satisfy the conditions referred to above, have already been given benefit of this saving rule and the cases of others are under examination and they will also get the benefit if they are found to satisfy the conditions. No further instructions are necessary.

Nationalization of Road Transport

*** 265 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN** (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any new proposal to extend nationalization of the road transport;

(b) if so, what are the new routes that are to be taken up; and

(c) the additional route mileage that is to be taken up?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) There is no new proposal at present to extend nationalization of passenger road transport except nationalization of route 59 (Mint-Sholavaram).

(c) 13 miles.

30th April 1959]

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : May I know from the Hon. Minister whether the Nagercoil-Tirunelveli route is to be nationalized? If I remember aright this information was given by the Hon. Minister on the floor of this House that the route will be nationalized.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : That is why I emphasised the word 'new' as the question was whether there was any new proposal. The proposal mentioned by the hon. Member is an old proposal. We have given three years' notice. In addition to this we propose to take along with other operators two buses from Tirunelveli to Nagercoil in order to give us a lead to the Kanniyakumari Transport system.

SRI P. S. CHINNADURAI : ஸார், 100 மைலுக்கு மேல் உள்ள ரூட்டுகளில் தனிப்பட்டவர்கள் நடத்துகின்ற பஸ் போக்குவரத்தை எல்லாம் தேசியமயமாக்குவதற்கு சர்க்கார் இந்த ஆண்டிலாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : சர்க்கார் பஸ் போக்குவரத்தை ஏற்றெடுத்து நடத்த வேண்டுமென்றால், வொர்க் ஷாப் சௌகரியம் வேண்டும். நூறு மைலுக்கு மேல் என்று எடுத்துக்கொண்டால், திருச்சிராப்பள்ளியில் ஒரு நல்ல வொர்க்ஷாப் இருக்க வேண்டும். சென்னையில் மட்டும் வொர்க்ஷாப்பை வைத்துக்கொண்டு ரூ. 100 மைலுக்கு மேல் இருக்கின்ற எல்லா ரூட்டுகளையும் சர்க்கார் ஏற்றெடுத்து நடத்த முடியாது.

SRI S. LAZAR : How does this nationalization scheme work from the point of view of profits made by Government and the conveniences to the public?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Well, from the point of view of profit, the hon. Members have seen the result of the working of the Madras State Transport. It has been working at a profit, after making all the allowances for depreciation, taxes and so on. So far as conveniences are concerned, it is a matter of opinion. It depends on the view that a Member takes about nationalization.

SRI K. B. S. MANI : ஸார், அரசாங்கத்தார் நடத்துகின்ற பஸ் போக்குவரத்தை எடுத்துக்கொண்டால், சென்னையில் நடத்துகின்ற பஸ் போக்குவரத்தில் சர்க்காருக்கு லாபம் அதிகமாகக் கிடைத்துவருவதாகத் தெரிகிறது. அதே போன்று சினிமா, எலக்ட்ரிசிட்டி முதலிய துறைகளையும் சர்க்கார் ஏற்றெடுத்து நடத்த முடியுமா ? அதோடு இப்போது தனிப்பட்டவர்கள் நடத்தும் பஸ் போக்குவரத்தையும் சர்க்கார் ஏற்றெடுக்க முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER : சினிமா, எலக்ட்ரிசிட்டி இவைகளைப் பற்றி இந்த அமைச்சர் எப்படிப் பதில் சொல்ல முடியும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : பஸ் போக்குவரத்தை எல்லாம் தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்றால், சர்க்காருக்கு மூலதனம் அதிகமாக வேண்டும். சுமார் ஒரு லட்சம் ரூபாய் மூலதனம் போட்டால் இன்றைக்கு இருக்கக் கூடிய நிலையில் 2½ பஸ்தான் வாங்க முடியும்.

[30th April 1959]

இந்த நிலைமையில் நாட்டிலிருக்கின்ற 4,000 பஸ்களையும் தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்றால், எவ்வளவு மூலதனம் வேண்டும் என்பதை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் உணர்ந்துகொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். இதில் “ப்ரகிரஸிவ் நேஷனலிஸேஷன்” என்பதுதான் சர்க்காருடைய கொள்கை.

Sathanur Dam

* 266 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சாத்தனூர் அணைக்கட்டு எந்தத் தேதியில் திறந்துவிடப்பட்டது ?

(ஆ) ஆரம்ப தேதி முதல் இன்று வரையில் எத்தனை ஏக்கர் நிலத்திற்குத் தண்ணீர் பாய்ச்சப்பட்டது ?

(இ) தென்னாற்காடு, வடாற்காடு ஜில்லாக்களில் முறையாக எத்தனை ஏக்கருக்குத் தண்ணீர் பாய்ச்சப்பட்டது ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) 22nd October 1958.

(b) 11,232 acres up to the end of February 1959.

(c) Information is not readily available.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இந்த சாத்தனூர் அணைக் கட்டு எத்தனை ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாயும் என்று திட்டமிடப்பட்டதோ, அதைவிட இப்பொழுது குறைவான ஏக்கருக்குத்தானே பாய்கிறது ? அதற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : திட்டமிட்டதற்குக் குறைவாக இப்பொழுது பாய்வதற்குக் காரணம், இப்பொழுதுதான் ஒவ்வொன்றாகப் புஞ்சை நிலங்களை நஞ்சையாக்குவதற்கும், நஞ்சை நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் கொடுப்பதற்கும் வசதி செய்யப்படுகிறது. அணை புதியதாகக் கட்டியதினால், ஒரேயடியாக உயர்த்தித் தண்ணீர் எடுப்பதற்கு முடியாது. எவ்வளவு தூரம் உயர்த்தி, குறிப்பிட்ட பாசனத்திற்குக் கொடுக்க முடியுமோ அதன்படி கொடுத்துக்கொண்டுதான் வருகிறார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

Maintenance of roads by the Tirunelveli District Board

* 267 Q.—SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி ஜில்லா போர்டு பராமரிப்பில் உள்ள ரஸ்தாக்களில் 1958-59-ல் பராமரிப்பு வேலையை நிறுத்தும்படி உத்திரவு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ?

(ஆ) அப்படியானால், அதற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (a) & (b) Yes, Sir. The work had to be stopped for want of sufficient funds.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : அவர்கள் நோடியாக மெயின்டினென்ஸ் செய்யாமல் ரோடுகள் பழுது அடைந்திருக்கின்றன. சர்க்காரே பணம் கொடுத்து அவைகளை எடுத்து நடத்துவதற்கு யோசிப்பார்களா ?